

**LESER SCHREIBEN - LESER SCHREIBEN - LESER SCHREIBEN - LESER SCHREIBEN**

Außer Verantwortung der Redaktion!

**Stellungnahme zum Bericht Planungsstand der L 601**

Dem Verein L 601 neu ist sicher nicht das Bemühen um eine Straßenlösung für den Bezirk abzusprechen. Bedenklich ist aber, dass diese Lösung wieder einmal auf dem Rücken der ohnedies schon lärmgeplagten Koralmbahnanrainern ausgetragen werden soll. Die Bemühungen um eine koralmbahnahe Landesstraßen-trasse kommen um Jahre zu spät. **Synergieeffekte durch einen gemeinsamen Bau mit der Koralmbahn sind nicht mehr möglich, im Gegenteil:** bereits fertiggestellte Zufahrtsbereiche, Überfahrten und Brücken müssten teilweise wieder abgetragen und neu errichtet werden - ein Schildbürgerstreich auf Kosten der Steuerzahler!

Bedenklich wird es aber, wenn mit Unwahrheiten operiert wird. Die erwartete Fahrzeit zur A 9 von 10 min. ist schlicht weg nicht möglich. Die kürzeste Entfernung zwischen Deutschlandsberg und dem nächstgelegenen Punkt der A 9 beträgt ca. 20,5 km und zwar in Luftlinie! Mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 80 km/h benötigt man **zumindest 16 Minuten**.

Die seitens der Initiative publizierten Verkehrszahlen sind größtenteils unrichtig, weil mit Spitzenwerten operiert wird. Seriös hingegen wäre die **Darstellung der Verkehrszahlen im DTV** (Durchschnittlicher Tages-Verkehr), erhoben im Auftrag des Landes Steiermark, welche keineswegs so dramatisch sind, wie seitens der Initiative L 601 neu dargestellt.

Dass die Planungen 2011 abgeschlossen sein sollen, ist vielleicht der Wunsch der Initiative L 601 neu, entspricht aber keinesfalls dem derzeitigen Stand der Dinge. Bei der letzten Besprechung in Frauental wurde kein Zwischenstand der Planungen präsentiert, davon ist man weit entfernt. Es wurden nur Zahlen über den erwarteten Straßenverkehr im Jahr 2025 bekannt gegeben.

Schlechte und teilweise unrichtige Argumente werden nicht besser, wenn sie besonders laut oder besonders oft geäußert werden.

**Ing. Harald Psonder**

Interessensgemeinschaft Harterwald Gleinz Zeierling-Süd

[www.koralmtunnel.at](http://www.koralmtunnel.at)